


COMENA

Corallo 1000

Via del Porto, 10 - Torre del Greco (NA) ITALY
tel. +39 081 8817180 fax. +39 081 8493890
www.comena.com





Il nuovo Corallo1000 è la novità della CO.ME.NA. per l'anno 2006.

Questa imbarcazione nasce da un nuovo progetto finalizzato a combinare gli aspetti tradizionali del Cantiere con le più attuali tendenze.

Alle già apprezzate doti di robustezza e qualità proprie dei gozzi della CO.ME.NA., che sono state da sempre ottenute grazie all'impiego artigianale di materiali pregiati, si sono oggi volute abbinare importanti novità. Questo gozzo infatti, pur presentando la coperta in Teak, la bella cinta in Mogano (tutti legni masselli), la poppa tonda (nella zona dell'opera morta) e le murate dello scafo decorate a "tavole", dispone di una carena di tipo planante monoedrica, che consente di raggiungere agevolmente una velocità di 34 nodi e di navigare, nel massimo comfort, alla velocità di circa 28 nodi di crociera.

Il nuovo design prevede inoltre una sovrastruttura moderna che ben sposa lo scafo ed è abbellita dal taglio dei finestrini che, allo stesso tempo snelliscono la fiancata e donano luminosità e panoramicità agli interni uniche per la categoria. Molta attenzione è stata rivolta alla vita a bordo. Il pozzetto, ben sfruttato e protetto dal parabrezza avvolgente, è dotato di un comodo divano nella zona di poppa e di un'ampia zona pranzo asservita da un capiente mobile bar. A richiesta può essere coperto da un T-top rigido in vetroresina, il che rappresenta una novità per questo tipo di imbarcazione.

Tutto ha trovato il suo posto: c'è il mobile portaparbordi, quello per l'autogonfiabile ed un altro per gli eventuali frigobar, lavello e piano cottura. A conferma della marinità tipica dei gozzi troviamo percorsi comodi e ben protetti: così sono infatti il passaggio verso prua, che rende fruibile l'ampio prendisole, ed anche il passaggio per l'accesso all'ampia piattaforma di poppa

in acciaio e Teak massello. Gli interni trasmettono una piacevole sensazione di ariosità grazie anche alla loro altezza che in tutti i punti si aggira intorno ai 2 metri. Tale sensazione è poi amplificata dagli ampi finestrini che permettono di godere di un'ottima vista verso l'esterno. L'accorta scelta di realizzare un'unica Cabina ha permesso di ottenere ambienti ampi e regolari, fatto inusuale su imbarcazioni di queste dimensioni. Il saloncino dispone sulla destra di un divano a "C" (lungo ben 2,3mt e trasformabile in letto matrimoniale), mentre sulla sinistra è stata realizzata la zona cucina la quale possiede una buona superficie di pagliolo, un piano lavoro ad "L" ed alcuni comodi mobiletti per il contenimento. La cabina armatore è dotata di un letto matrimoniale davvero grande ed accessibile da entrambi i lati, di due comodi armadi e di diversi mobiletti per il contenimento. Anche il bagno risulta molto spazioso e abbellito dal carabottino di Teak realizzato a tutta larghezza. Da notare il vasto impiego di finiture in Ciliegio per la realizzazione delle paratie e del mobilio degli interni che dona il tipico calore a costruzioni classiche quali il Corallo1000. La Sala Macchine è davvero realizzata secondo i migliori canoni: vi si ritrova infatti tutta l'esperienza maturata dal cantiere anche nel campo delle imbarcazioni da lavoro. È dotata di ben due ingressi e vi risulta facile sia il movimento che l'accesso ai motori ed alle attrezzature. In definitiva questo gozzo è una valida risposta a tutti coloro che desiderano un'imbarcazione che fonda alla classica eleganza ed al pregio di una costruzione di tipo artigianale personalizzabile, tutti i vantaggi, quali prestazioni e distribuzioni razionali, di un motoscafo moderno.



This boat takes origin from a project matching the traditional aspects of the shipyard and the most up dated trends.

The already appreciated qualities of qualities of solidity and the characteristics featuring the gozzos of Co.Me.Na., got thanks to the use of precious materials, now match important, novelties. In fact, this gozzo, even if she said a teak deck, a belt made of mahogany (all solid wood), a round aft (in the area of the topside) and the bulwarks decorated with "panels", has a monohedral gliding hull allowing to easily reach a speed of 34 knots and to navigate at a cruise speed of about 26 knots.

The new design includes a modern superstructure that well matches the hull and has winds that make the broadside slender and the interiors well-lit and panoramic, characteristics that are unique for this category. Great attention has been paid to the life onboard.

The cockpit, well subdivided and protected by a curved windshield, provides a comfortable settee in the aft area

and a wide dining zone equipped with a capacious cocktail cabinet - on request, it can be covered with a stiff fibre-glass "T"-top, which represents for this kind of boat. Everything has its place: there is a cabinet for fender holder, another for the self-inflating craft and another for a possible fridge/cocktail cabinet, sink and burner range.

On board of gozzos you will find comfortable and safe walkways: in fact, the passage towards the bow allows to reach the wide aft steel and solid teak aft platform. The interiors give you a pleasant feeling of spaciousness thanks also to the fact they are 2 meters high. This feeling is enhanced by the wide windows that allow to enjoy an excellent sight outside.

the well conceived choice to realize only one cabin allowed to get wide and regular rooms, that is unusual on boats of such dimensions.

To port board the lounge houses a "C"-shaped sofa (2.3 m long) that can be converted into a double berth, while to starboard there is a large galley with an "L"-shaped work top and some ergonomic cabinets to store everything is necessary on board. The owner's cabin is fitted with a large double berth and accessible from both sides, two capacious wardrobes and many cabinets to store personal belongings.

The Bathroom too is spacious and embellished by a teak grating occupying the whole width. Noteworthy the large use of cherry-wood finishes to realize bulwarks and furniture giving a typical warmth to classic buildings such as Corallo 1000. The engine room is realized according to the best criteria: you can realize the whole experience got by the shipyard also in the field of work boats. It has two entrance so to easily inspect both engines and equipment.

In short, this gozzo is a valid proposal for all those who are looking for a boat combining classic elegance, a customized hand-crafted building and all the advantages of building a modern motor yacht, such as performances and well conceived distributions.





Impiego artigianale di materiali pregiati, la coperta in Teak, la bella cinta in Mogano, e murate dello scafo decorate a “tavole”.



Dispone di una carena di tipo planante monoedrica, che consente di raggiungere agevolmente una velocità di 34 nodi e di navigare, nel massimo comfort, alla velocità di circa 28 nodi di crociera.





Il nuovo design prevede inoltre una sovrastruttura moderna, il pozzetto, ben sfruttato e protetto dal parabrezza avvolgente, è dotato di un comodo divano nella zona di poppa e di un'ampia zona pranzo asservita da un capiente mobile bar.



A richiesta può essere coperto da un T-top rigido in vetroresina. Tutto ha trovato il suo posto: c'è il mobile portaparabordi, quello per l'autogonfiabile ed un altro per gli eventuali frigoriferi. A conferma della marinità tipica dei gozzi troviamo percorsi comodi e ben protetti: così sono infatti il passaggio verso prua, che rende fruibile l'ampio prendisole, ed anche il passaggio per l'accesso all'ampia piattaforma di poppa in acciaio e Teak massello.





Gli interni trasmettono una piacevole sensazione di ariosità grazie anche alla loro altezza che in tutti i punti si aggira intorno ai 2 metri. Il saloncino dispone sulla destra di un divano a "C", mentre sulla sinistra è stata realizzata la zona cucina. La cabina armatore è dotata di un letto matrimoniale. Anche il bagno risulta molto spazioso.



SCHEDA TECNICA

- lunghezza f.t : 11,00 mt
- lunghezza scafo: 9,75 mt
- larghezza: 3,65 mt
- posti letto: 4+2
- gasolio: 2x600 lt.
- acqua: 1x300 lt.
- motorizzazione: 2x370 Hp
- velocità max: 34 nodi

DOTAZIONI STANDARD

- 1 Frigorifero 12 V
- 2 Salpa ancora 1000 W
- 3 Ancora in acciaio inox spazzolata a specchio
- 4 Catena per ancora in acciaio zincato
- 5 Autoclave acqua dolce e doccia poppa
- 6 N. 3 Elettro-pompe di sentina
- 7 Pompa di sentina manuale
- 8 Battagliola in acciaio inox prua e poppa
- 9 Bussola
- 10 Tromba
- 11 Plancetta di poppa con scaletta discesa a mare
- 12 Presa di corrente da terra con raddrizzatore
- 13 Timoneria idraulica
- 14 WC marino elettrico
- 15 Luci di Navigazione



TECHNICAL DATA

- l.o.a.: 11,00 mt
- hull length: 9,75 mt
- beam: 3,65 mt
- bed accomodation: 4+2
- fuel: 2x600 lt.
- water: 1x300 lt.
- engine: 2x370 Hp
- maximum speed: 34 nodi

STANDARD EQUIPMENT

- 1 Refrigerator 12V
- 2 Windlass 12V 1000 W
- 3 Polished stainless steel Anchor
- 4 Galvanized still steel-chain
- 5 Fresh water pump and shower
- 6 Nr. 3 Electric bilge pumps
- 7 Manual bilge pump
- 8 Stainless steel grab rail
- 9 Magnetic compass
- 10 Acoustic horn
- 11 Transom platform with ladder
- 12 Electric switch board-battery
- 13 Hidraulic steering system
- 14 W.C. electric 12 V
- 15 Navigation lights



Corallo 1000





COMENA s.r.l.

Via del Porto, 10 - Torre del Greco (NA) ITALY
tel. +39 081 8817180 fax. +39 081 8493890
www.comena.com